



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

13.02.2025 № 1.19-1428

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

«О сходе подвижного состава при маневровой работе»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

23 января 2025 г. в 18 часов 10 минут московского времени на станционном пути №9 станции Арга на 7823 км пк 7 двухпутного электрифицированного участка Берея - Украина Свободненского территориального управления Забайкальской железной дороги, при производстве маневровой работы по перестановке 26 порожних вагонов с пути № 13 на путь № 9 допущен сход 6 порожних вагонов. Маневровый состав с тепловозом серии ТЭМ18ДМ № 825 приписки эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги, под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги, работа в одно лицо, следовал вагонами вперед со скоростью 5 км/ч при установленной скорости движения 15 км/ч. Руководитель маневров - составитель поездов железнодорожной станции Михайло-Чесноковская.

В результате схода подвижного состава повреждены вагоны №№ 53791299, 28879708, 52012465, 28081503, 52566163, 28888253 - в объеме текущего отцепочного ремонта, 50 м пути № 9.

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явилось движение маневрового состава по нецентрализованному стрелочному переводу № 46 без запираания стрелки на закладку не убеждении в плотном прилегании остряка к рамному рельсу перед дачей команды на движение подвижного состава составителем поездов.

Должностными лицами Белогорского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Забайкальской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:



- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ – в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п/п 4 п. 23 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 (далее - Правила) – в части не обеспечения безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава при производстве маневровой работы на нецентрализованном стрелочном переводе № 46 составителем поездов железнодорожной станции Михайло-Чесноковская Белогорского центра организации работы железнодорожных станций Анацким С.Н.;

- п/п 2 п. 30 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам - в части производства маневровой работы на нецентрализованном стрелочном переводе № 46 составителем поездов железнодорожной станции Михайло-Чесноковская, не заперев стрелку на запорную закладку и не убедившись в прилегании остряка к рамному рельсу;

- в нарушение требований пункта 30 Приложения 10 к ИДП составитель поездов железнодорожной станции Михайло-Чесноковская – в части передачи сообщения о готовности маршрута для передвижения маневрового состава, без проверки правильности положения стрелок в маневровом маршруте;

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Калпин Б.В.  
тел.: . 8 (3022)35-46-43

